



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 28/2021

(13/07/2021 – 19/07/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI đã giảm nhiều so với tuần trước, hiện tại ghi nhận ở mức 3.059 điểm. Đây là chỉ số thấp nhất trong vòng 1 tháng qua. Dù vậy, các giao dịch tuần này vẫn còn sôi động. Đối với phân khúc Handysize, trước đây chỉ có cỡ tàu 33-37k dwt hot và tăng giá nhiều thì hiện nay cỡ tàu 28k dwt cũng được săn đón. Tàu *Lucky Life* (28.197 dwt, đóng 2013 Nhật, hạn đà DD 08/2021, SS 06/2023) bán cho người Mua Hi Lạp 2 tuần trước với giá 13,8 triệu đô la Mỹ, dự kiến giao tàu vào cuối năm (nếu giao thời gian gần hơn, giá còn cao hơn). Giữa tháng 6/2021, tàu tương tự nhưng trẻ hơn một tuổi là *Cherry Island* (28.220 dwt, đóng 2014 Nhật, DD/SS 11/2021) bán với giá chỉ 11 triệu đô la Mỹ. Cả hai tàu đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Như vậy giá tàu *Lucky Life* sẽ làm mốc mới để các chủ tàu tham khảo khi bán tàu tương tự. Tàu *King Rice* (28.250 dwt đóng 2012 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Nhật bán cho người mua Hồng Kông, Taylor Maritime với giá khoảng 12,8 triệu đô la Mỹ. Từ đầu năm nay, Taylor Maritime đã mua khá nhiều tàu hàng rời từ chủ tàu Nhật. Đối với tàu Handy già, *Kira Ocean* (30.835 dwt, đóng 1997 Nhật, đà DD/SS 03/2022) về tay người Mua Trung Quốc với giá 5,3 triệu đô la Mỹ, dự kiến tháng 10 bàn giao tàu. Trong khi đó cách đây khoảng 1 tháng, tàu có trọng tải nhỏ hơn là *Raeda* (23.554 dwt, đóng 1997 Nhật, đà DD/SS 06/2022) cũng được bán với giá 5,25 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu *Kira Ocean* tương đối rẻ do chủ tàu Trung Quốc nên tình trạng bảo dưỡng tàu sẽ không tốt bằng chủ tàu Hy Lạp của tàu *Raeda*.

Ở mảng tàu dầu, cả hai chỉ số thuê tàu BDTI và BCTI đều tăng thêm một chút – lần đầu tiên cùng tăng kể từ cuối tháng 5/2021. Thị trường chưa thực sự khởi sắc, song đáng mừng là tuần qua đã ghi nhận nhiều giao dịch trải đều các phân khúc. Đối với cỡ tàu MR, đáng chú ý là cặp tàu dầu hóa chất đóng 2011 Hàn *Adara* (37.583 dwt) và *Agena* (37.577 dwt) đều bán với giá 15,75 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Các báo cáo đa số ghi nhận Leon Shipping của Hy Lạp mua tàu *Agena* và một chủ tàu Hy Lạp khác mua tàu *Adara*. Cặp tàu chị em này đều đã lắp đặt hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà hấp dẫn (vừa qua đà DD/SS 04/2021). Một cặp tàu dầu hóa chất khác nhỏ hơn là *Beech Galaxy* (19.998 dwt, đóng 2007 Nhật) và *Lime Galaxy* (19.992 dwt đóng 2008 Nhật) cũng đã bán thành công cho Womar Tanker Pools với giá 33 triệu đô la Mỹ. Dù là tàu hầm thép không gỉ, song mức giá này nhìn chung vẫn thấp hơn so với thị trường hiện tại.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Bulk Denmark	2010	Japan	181,360	31.00	Greek, Thenamaris	Open Loop scrubber & BWTS fitted, DD 11/2023, SS 10/2025
Lowlands Green	2011	Japan	95,965	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, SS due 09/2021

Navios Marco Polo	2011	Japan	80,647	22.50	Taiwanese	BWTS fitted, dely 10/2021, DD/SS passed 02/2021
Navios Azalea	2005	China	74,759	13.00	Undisclosed	SS 06/2025
Xing Bao	1997	Japan	72,080	8.30	Chinese	SS 12/2022
YM Tradition	2010	Japan	55,457	16.30	Undisclosed	DD 10/2023, SS 01/2025
Ken Sea	2009	Japan	53,491	15.50	Undisclosed	DD due 10/2021, SS 01/2024
Sikania	2001	Japan	53,553	9.80	Chinese	DD 06/2022, SS 06/2024
Kira Ocean	1997	Japan	30,835	5.30	Undisclosed	Dely 10/2021, DD/SS 03/2022
King Rice	2012	Japan	28,250	12.80	Hong Kong, Taylor Maritime	BWTS fitted, DD/SS 10/2022
Lucky Life	2013	Japan	28,197	13.80	Greek	BWTS fitted, dely 12/2021, DD due 08/2021, SS 06/2023
Olza	2012	China	17,017	7.20	German	DD/SS 04/2022, Polish owner
Affluent Ocean	1997	Japan	9,892	2.15	Undisclosed	Single deck, log carrier, Cr 3X20T, Non-IACS class (PMDS), DD passed 01/2020, SS 05/2024,
Alishan Blossom	2010	China	8,767	Undisclosed	Undisclosed	Tween deck, Cr 2X30T (combinable), DD 08/2023, SS 05/2025, Japanese owner
TANKERS						
Takahashi	2007	China	314,020	34.35	NGM Energy	SS 03/2023
Vladimir Velikiy	2002	Korea	159,990	16.20	Undisclosed	DD/SS 01/2022
Perciles	2003	Korea	114,761	13.00	Turkish	DD due 11/2021
HHIC-PHIL 169	2019	Philippines	114,000	55.00	Undisclosed	Dely 2021
HHIC-PHIL 169	2019	Philippines	114,000	55.00		
Aquamarine	2002	Japan	99,990	9.70	Eastwind Marine Services	DD/SS 12/2022
Adara	2011	Korea	37,583	15.75	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS passed 04/2021
Agena	2011	Korea	37,577	15.75	Greek, Leon Shipping	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS passed 04/2021
Beech Galaxy	2007	Japan	19,998	11.00	Womar Tanker Pools	Chemical IMO II, stainless steel, DD/SS 01/2022
Lime Galaxy	2008	Japan	19,992	12.00		Chemical IMO II, stainless steel, DD 12/2021, SS 12/2023
CONTAINER						
S Santiago	2006	Korea	68,126	58.00	Singaporean, OM Maritime	5059 teu, no dely schedule yet until 03/2022, DD/SS freshly passed 07/2021
Dong Cheng Hao Hai	2007	Korea	46,287	44.00	Undisclosed	3768 teu, BWTS installed before dely, class suspended
Dong Cheng Bi Hai	2007	Korea	46,287	44.00		
Sphene	2007	Korea	44,234	39.00	Undisclosed	3398 teu, incl TC to Maersk until 08/2021, DD/SS 07/2022

Sinar Bima

2008

China

13,632

12.50

Undisclosed

1118 teu, fully cellular, Cr 2X45T, DD/SS 01/2023, Indonesian owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 16/07	Ngày 11/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	46.9	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.50	41.00	1.2	23.0	30.6	41.50
170k dwt	10 tuổi	31.00	29.50	5.1	12.0	21.3	31.0
150k dwt	15 tuổi	21.00	18.50	13.5	6.5	13.2	21.0
PANAMAX							
82k dwt	Resale	35.50	34.50	2.9	22.5	29.3	35.5
82k dwt	5 tuổi	30.00	29.50	1.7	11.5	21.4	30.0
76k dwt	10 tuổi	21.50	20.50	4.9	7.3	13.4	21.5
74k dwt	15 tuổi	16.25	15.00	8.3	3.5	8.7	16.3
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	33.50	31.50	6.3	19.0	26.6	33.5
58k dwt	5 tuổi	25.50	22.50	13.3	11.0	16.6	25.5
56k dwt	10 tuổi	18.50	17.00	8.8	6.0	12.0	18.5
52k dwt	15 tuổi	13.75	12.00	14.6	3.5	7.8	13.8
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	28.50	27.00	5.6	17.0	21.9	28.5
37k dwt	5 tuổi	21.50	21.00	2.4	7.8	14.6	21.5
32k dwt	10 tuổi	14.75	14.00	5.4	6.0	9.3	14.8
28k dwt	15 tuổi	8.00	7.25	10.3	3.5	5.6	8.0

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 16/07	Ngày 11/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	98.00	96.00	2.1	82.0	91.1	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	70.50	2.8	60.0	68.0	83.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	48.50	4.1	38.0	45.7	58.0
250k dwt	15 tuổi	36.50	35.50	2.8	21.5	29.9	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	66.00	3.0	54.0	62.1	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	48.00	3.1	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	32.50	3.1	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	16.0	19.4	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	56.00	55.00	1.8	43.5	49.1	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.3	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0
MR							
52k dwt	Resale	38.00	38.00	0.0	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.00	1.8	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	37.000	2	STX Offshore	SteelShips, Greece	End 2022	Product carriers, dual fuel, price per unit
Bulker	82,000 dwt	31.50	1	Chengxi	Chellaram Shipping, Hong Kong	End 2022	
Container	16,180 teu	Undisclosed	4	Cosco H.I.	Cosco Shipping Holdings	Mid 2025	
Container	14,092 teu	Undisclosed	6	Cosco H.I.	Cosco Shipping Holdings	End 2023-Mid 2024	
Container	7,000 teu	73.00	4	SWS	Sea Consortium, Singapore	Mid 2024	Price per unit
LNG	174,000 cbm	199.60	6	Hyundai yards	Knutsen LNG (2), PanOcean (2), J.P.Morgan (2)	End 2024-Sep 2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/07	Ngày 11/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	59.5	57.5	3.5	41.8	47.8	59.5
K.sarmax (82.000 dwt)	35.5	32.0	10.9	24.3	29.0	34.5
P.max (77.000 dwt)	33.5	29.5	13.6	23.8	28.1	33.5
Ultramax (64.000 dwt)	32.5	28.5	14.0	22.3	27.0	32.5
Handysize (37.000 dwt)	29.0	26.0	11.5	19.5	23.3	29.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/07	Ngày 11/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	101.0	96.0	5.2	80.0	88.6	101.0
S.max (170.000 dwt)	68.5	63.5	7.9	53.0	58.7	68.5
A.max (115.000 dwt)	54.5	51.0	6.9	43.0	48.1	54.5
LR1 (75.000 dwt)	50.5	47.5	6.3	42.0	45.6	50.5
MR (56.000 dwt)	37.5	36.5	2.7	32.5	34.9	37.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.9	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Supramax** và **Ultramax** tuần qua tiếp tục giảm, thị trường bắt đầu điều chỉnh. Cước giảm xuống còn 30.256 đô la Mỹ so với tuần trước 31.798 đô la Mỹ. Ở thị trường Đại Tây Dương, tàu *Aggelos B* (58.480 dwt, đóng 2010) được chốt chờ sắt vụn giao ở Gdansk và trả tại Thổ Nhĩ Kỳ với giá 37.000 đô la Mỹ. Tàu *Yasa Unsal Sunar* (55.526 dwt, đóng 2007) được chốt chờ clanh ke giao ở Gibraltar qua phía Nam Tây Ban Nha và trả ở Tây Phi với giá 39.000 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, tàu *Lacta* (58.713 dwt, đóng 2010) được chốt chờ thép giao ở Sohar qua bờ Tây Ấn Độ và trả ở khu vực lục địa già với giá 33.000 đô la Mỹ. Tàu *SSI Splendid* (63.800 dwt, đóng 2019) được chốt giao ngay ở Durban và trả quanh khu vực Viễn Đông với giá 30.000 đô la Mỹ cộng thêm 1 triệu đô la Mỹ phí ballast. Cuối cùng là ở Thái Bình Dương, tàu *Ionic United* (60.425 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Koh Sichang và trả tại Chittagong với giá 32.000 đô la Mỹ và tàu *CP Nanjing* (63.526 dwt, đóng 2017) được chốt giao ngay ở Nansha đi Indonesia và trả tại Trung Quốc với giá 26.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handysize** tuần này tiếp tục đi ngược dòng một cách mạnh mẽ. Cước vẫn tăng và hiện ghi nhận ở mức 30.048 đô la Mỹ. Cước ở Đại Tây Dương leo thang phần lớn nhờ vào khu vực Bờ Đông Nam Mỹ, tuy nhiên cước tại Vịnh Hoa Kỳ ngược lại. Ở khu vực lục địa già, tàu *Chintana Naree* (33.945 dwt, đóng 2013) được chốt một chuyến từ Rotterdam chở sắt vụn đi Đông Địa Trung Hải với giá 27.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Vịnh Hoa Kỳ, tàu *Ardennes* (36.062 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Vịnh Hoa Kỳ đi Tây Địa Trung Hải chở than cốc với giá 30.000 đô la Mỹ, tuy nhiên càng gần về cuối tuần thì cước lại bắt đầu tăng. Cước ở Thái Bình Dương vẫn giảm nhẹ nhưng không đáng kể. Tàu *Vantage Dream* (29.083 dwt, đóng 2011) được chốt giá 30.000 đô la Mỹ giao ở Chittagong đi Đông Nam Á. Tàu *Cetus Star* (33.773 dwt, đóng 2004) được chốt giao ở Kandla đi Thái Lan với giá 36.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có tin tàu *Mel Grace* (38.225 dwt, đóng 2011) được chốt khai thác 3/5 tháng với giá 30.000 đô la Mỹ.

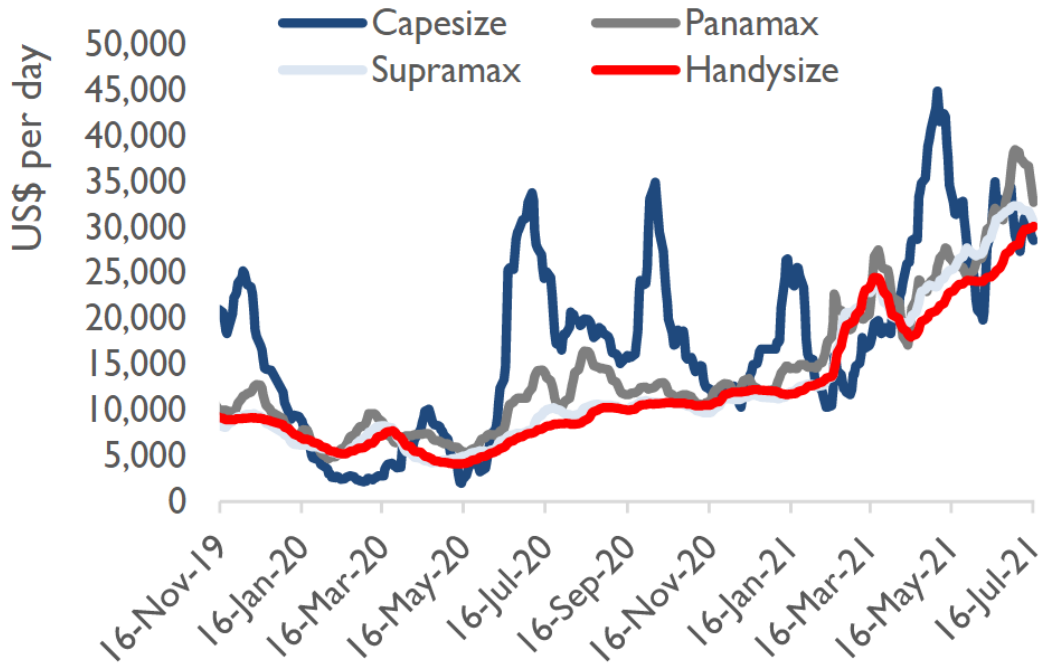
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 28/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 28	TUẦN 27	Mức thấp nhất	Mức cao nhất
			năm 2021 (cập nhật tới Tuần 28)	năm 2021 (cập nhật tới Tuần 28)
TRANSATLANTIC RV	38,550	42,100	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	53,455	55,318	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	18,063	18,753	4,471	18,853
TCT F.EAST RV	30,023	32,004	12,476	32,765
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	30,648	30,713	16,333	32,812
PACIFIC RV	27,621	29,393	9,408	29,986
TCT CONT/F.EAST	53,332	51,436	18,711	53,332

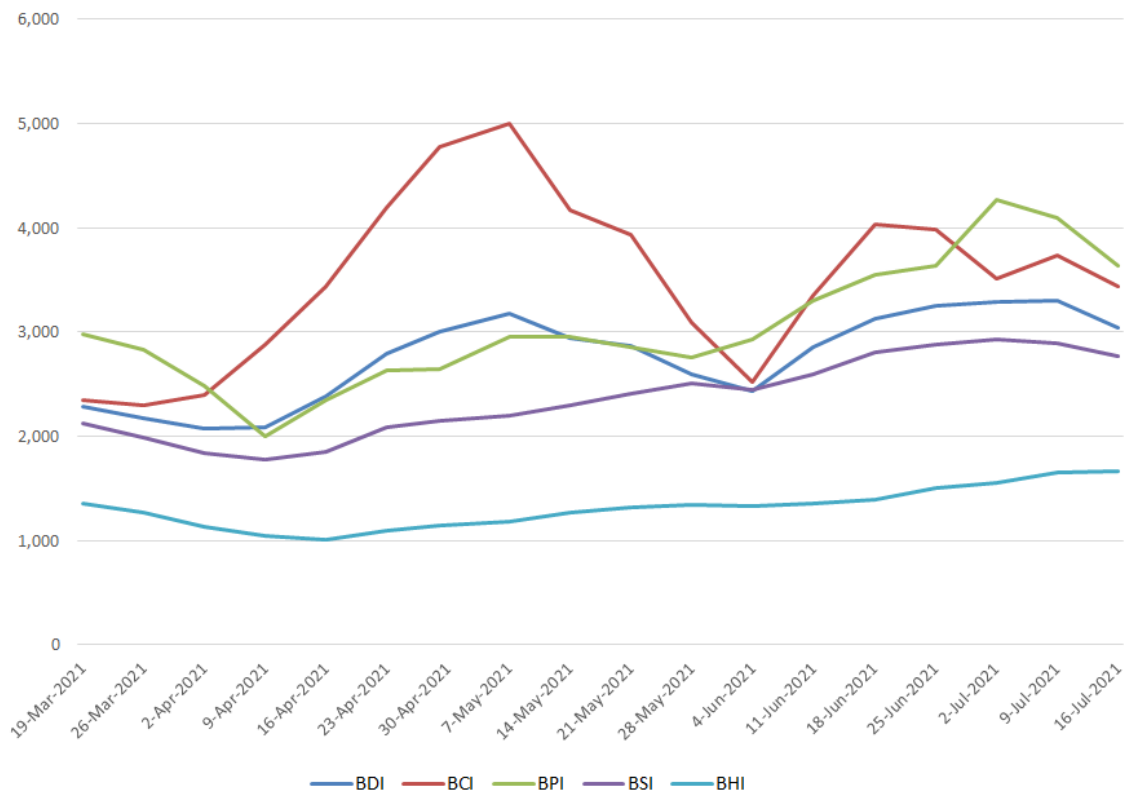
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 19/07/2021

	US\$/ngày	▼	▲
SUPRAMAX	30,517	▼	1,185
SMALL HANDY (38BC)	30,263	▲	528
SMALL HANDY (28BC)	28,297	▲	528

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (12/07/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



**GIÁ THUÊ T/C TÀU KHÔ THAM KHẢO TỔNG HỢP CÁC PHÂN KHÚC
THAM KHẢO TỪ NGÀY 21/05/2021 – MỚI NHẤT**

Ngày	CAPE SIZE (180BC)	P.MAX (82BC)	P.MAX (74BC)	SUPRA (58BC)	SHANDY (38BC)	SHANDY (28BC)
21/05/2021	32.593	25.963	24.357	26.493	23.706	21.740
24/05/2021	32.825	25.558	24.222	26.712	23.761	21.795
26/05/2021	29.620	24.903	23.567	27.413	24.037	22.071
27/05/2021	27.934	24.618	23.282	27.720	24.133	22.167
28/05/2021	25.614	24.841	23.505	27.542	24.170	22.204
01/06/2021	25.032	25.212	23.876	27.005	24.097	22.131
02/06/2021	23.731	25.693	24.357	27.012	24.083	22.117
03/06/2021	22.102	26.068	24.732	26.582	24.057	22.091
04/06/2021	20.933	26.400	25.064	26.991	24.065	22.099
07/06/2021	20.458	26.588	25.252	27.076	24.049	22.083
08/06/2021	19.845	26.940	25.604	27.264	24.056	22.090
09/06/2021	20.632	27.582	26.246	27.593	24.166	22.200
10/06/2021	24.039	28.836	27.500	28.072	24.391	22.425
11/06/2021	27.752	29.718	28.382	28.514	24.495	22.529
14/06/2021	29.383	30.087	28.751	28.866	24.539	22.573
15/06/2021	30.640	30.664	29.328	29.332	24.662	22.696
16/06/2021	33.258	31.671	30.335	29.838	24.790	22.824
17/06/2021	34.930	32.022	30.686	30.299	24.976	23.010
18/06/2021	33.415	31.897	30.561	30.819	25.170	23.204
21/06/2021	32.785	31.544	30.208	31.073	25.510	23.544
22/06/2021	31.376	30.889	29.553	31.243	25.853	23.869
23/06/2021	32.079	30.760	29.424	31.374	26.198	24.232
24/06/2021	32.018	31.639	30.303	31.507	26.572	24.606
25/06/2021	33.069	32.774	31.438	31.644	27.058	25.092
28/06/2021	33.348	34.447	33.111	31.885	27.318	25.352
29/06/2021	34.299	36.087	34.751	32.130	27.592	25.626
30/06/2021	32.004	37.074	35.738	32.226	27.742	25.776
01/07/2021	30.600	38.135	36.779	32.324	27.890	25.924
02/07/2021	29.106	38.422	37.086	32.283	27.981	26.015
05/07/2021	27.773	38.170	36.834	32.282	28.100	26.134
06/07/2021	27.309	37.437	36.101	32.123	28.545	26.579
07/07/2021	29.018	37.347	36.011	32.001	29.128	27.162
08/07/2021	30.260	37.152	35.816	31.872	29.465	27.499
09/07/2021	30.972	36.912	35.576	31.798	29.720	27.754
12/07/2021	31.266	36.626	35.290	31.702	29.735	27.769
13/07/2021	30.272	35.734	34.398	31.512	29.881	27.915
14/07/2021	29.128	34.630	33.294	31.164	29.884	27.918
15/07/2021	28.694	33.370	32.034	30.791	29.920	27.954
16/07/2021	28.542	32.719	31.383	30.526	30.046	28.082
19/07/2021	29.139	32.611	31.275	30.517	30.263	28.297

3.2. Thị trường thuê tàu container:

Ngày	6 THÁNG		Chỉ số CONTEX	24 THÁNG	
	Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)		Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)
06/05/2021	17.523	24.554	1.320	15.927	22.373
20/05/2021	18.690	26.115	1.402	16.767	23.881
25/05/2021	18.915	26.677	1.421	16.988	24.508
27/05/2021	19.166	27.104	1.440	17.265	24.962
03/06/2021	19.558	27.658	1.469	17.796	25.462
10/06/2021	20.296	28.375	1.516	18.483	26.154
17/06/2021	21.238	30.021	1.577	19.129	27.654
24/06/2021	22.238	32.771	1.645	19.779	29.888
01/07/2021	23.425	34.771	1.769	20.825	31.463
08/07/2021	24.888	39.533	2.009	21.904	33.133
15/07/2021	26.796	43.429	2.189	23.321	35.412

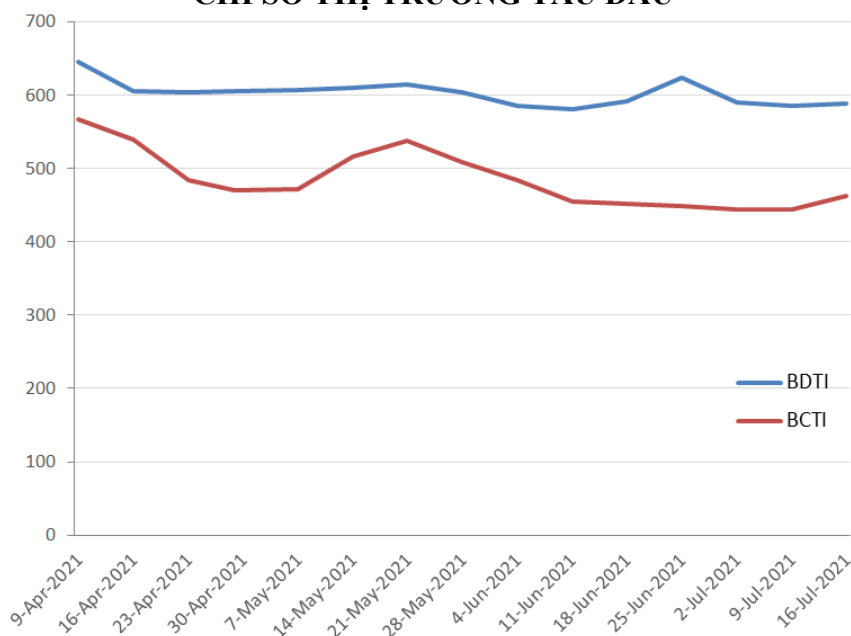
3.3. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Aza chốt 2 tàu là *Papalemos* (319.191 dwt, đóng 2018 Hàn) khai thác 3 năm với giá 36.000 đô la Mỹ và *Zeynep* (158.060 dwt, đóng 2020 Hàn) khai thác 18 tháng với giá 26.500 đô la Mỹ. ATC chốt 3 tàu là *Hanover Square* 114.366 dwt, đóng 2019 Trung Quốc) khai thác 1 năm với giá 18.500 đô la Mỹ, tàu *Epicurus* (79.945 dwt, đóng 2017 Nhật) khai thác 6 tháng với giá 14.000 đô la Mỹ và *Nave Pyxis* (49.998 dwt, đóng 2014 Hàn) khai thác 6 tháng với giá 14.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 28			Giá thuê tàu định hạn tuần 27		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	29,000	34,000	26,000	28,000	33,000
SUEZMAX	16,500	22,000	27,000	16,500	21,500	26,500
AFRAMAX	16,000	19,500	23,500	16,500	19,500	23,000
LR-2	17,000	21,000	24,000	16,500	20,500	23,500
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	12,750	13,500	16,000	13,000	13,500	16,500
HANDY	11,000	13,000	14,000	11,000	13,000	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời			Tàu dầu		
		US\$	▼/▲	10	US\$	▼/▲	10
1	Bangladesh	580	▲	10	590	▲	10
2	Pakistan	570	▲	10	580	▲	10
3	India	540	▲	10	550	▲	10
4	Turkey	280			290		

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 28/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
MR Nautilus	Tanker	1998	10,650	Pakistan	570.00	43,538	
Betty Knutsen	Tanker	1999	11,026	Turkey	-	35,807	
Zhong	Tanker	1988	5,980	Bangladesh	-	16,970	
Theresa Tiga	Tanker	1998	5,969	India	720.00	18,523	Chemical carrier with attractive stst content
Jetstar	Tanker	1994	2,621	Bangladesh	575.00	9,507	
Sabahat Telli	Tanker	1982	2,167	Turkey	-	4,558	
Green Ocean	Reefer	1992	2,467	India	505.00	5,416	NK class green recycling
Green Klipper	Reefer	1991	2,467	India	505.00	5,448	NK class green recycling

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.